



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 138 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 16, 1999/फाल्गुन 25, 1920

No. 138 ]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 16, 1999/PHALGUNA 25, 1920

उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 1999

का०आ० 168(अ):—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स आयल एण्ड नैचुरल गैस कारपोरेशन देहरादून, को मैसर्स बेकर आयल ट्रूल्स हूस्टन, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट, के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम	अधिकतम नेट मात्रा प्रति पैकेज किलोग्राम
1.	फ्लेमेबल सालिड, आर्गेनिक्स	1325	4.1	30	50
2.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	04	100

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएँगे :—

- सिविल विमान महा निदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1 ए 4 के अनुरूप विस्फोटकों कुग ही आयात किया जाएगा;
- नियम 31 के उपर्युक्त (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कड्डा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुरक्षित उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- उक्त नियमों के अधीन अनुरूप पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

5. आयुयान को विमानपत्रन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का आयुयान से वैनों में अंतरण आंशक करने से पहले महानिदेशक, सिखिल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर आयुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को धेर लिया जाएगा। इंतजाम तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
6. धेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खूली बसी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञात भैंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबन्धों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(2)/99-विस्फोटक]  
पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th March, 1999

**S.O. 168 (E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil and Natural Gas Corporation, Dehradun, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s Baker Oil Tools Houston, 6023 Navigation Boulevard, Houston, Texas, USA at Calcutta airport, namely:—

Serial No.	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net Weight (In kilograms)	Maximum net quantity per package (in kilograms)
1.	Flammable solid, organics	1325	4.1	30	50
2.	Igniters	0454	1.4S	04	100

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(2)/99-Expl.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.